

Manual

Elektronisk lækagesøger til R774a (CO₂)



Lækagesøgning med elektronisk lækagesøger.

Når R744a (CO₂) er påført a/c anlægget, kan den elektroniske lækagesøger bruges til at lede efter eventuelle utætheder.



1. Tænd for lækagesøgeren ved at trykke en enkelt gang på Tænd-knappen. Indikatoren vil begynde at lyse, og sensoren vil blive kalibreret. Dette tager ca. 45 sekunder. Sørg for, at lækagesøgeren tændes og kalibreres væk fra det utætte anlæg.
2. Sæt sensitiviteten til "Høj" ved at trykke på den højre grå knap (se figuren ovenfor).
3. Før apparatets sensor ned til køretøjets a/c anlæg og før den forsigtigt rundt tæt langs slanger og komponenter i en afstand af ca. 5 mm. Vær specielt opmærksom på samlinger mellem slanger/komponenter samt anlæggets servicetilslutninger (med hætterne fjernet).

Undgå at sensoren for enden af apparatet kommer i direkte berøring med motorrummet. Eventuel snavs skal forsigtigt fjernes med en tør klud.

4. Hvis apparatet detekterer et udslip af R744a (CO₂)-gas vil bip-frekvensen hæves. Når der er registreret, at der er en gasart, trækkes apparatet væk, så den kan trække frisk luft. Herefter søges der 2-3 gange til i samme område.

Husk at markere utæthederne, så de kan findes igen.

5. Sluk apparatet ved at holde "Tænd/Sluk" knappen nede.